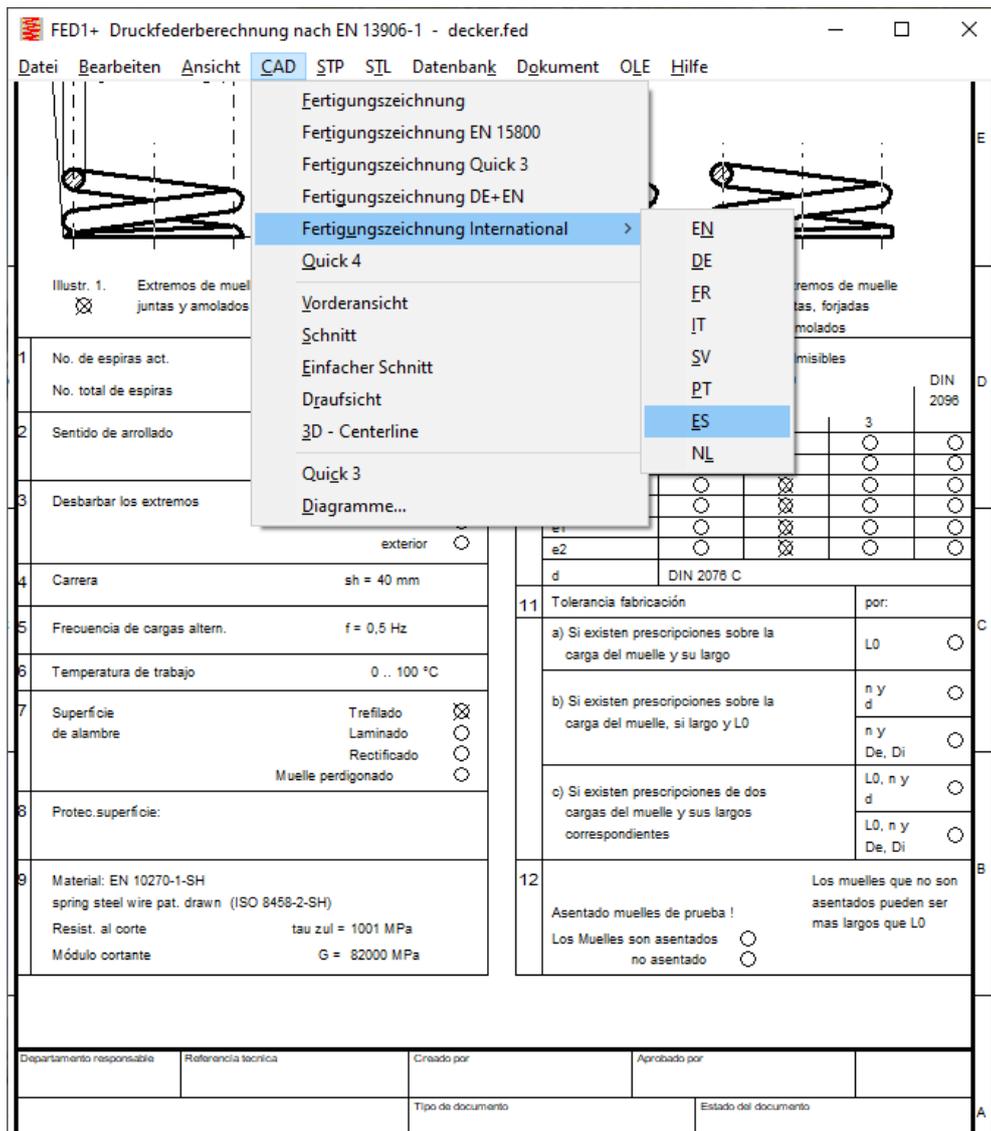


von Fritz Ruoss

FED1+, FED2+, FED5, FED6, FED7: Fertigungszeichnung International als CAD-Datei

Unter "Ansicht\Fertigungszeichnung International " kann man schon seit 2018 die Fertigungszeichnung in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Schwedisch und Holländisch anzeigen und ausdrucken. Diese Funktionen sind jetzt auch im CAD-Menü verfügbar, so daß man internationale Zeichnungen auch als DXF- oder IGES-Datei erzeugen und in CAD übernehmen kann.



ZAR1+, ZAR5, ZAR7, ZAR8: Hoop Stress Kontrolle

Wenn bei Innenverzahnung die Kranzdicke des Hohlrades zu gering ist, gibt es eine neue Fehlermeldung "hoop stress > Sig.FE !". In dem Fall muss man unter "Bearbeiten\Abmessungen" den Kranzdurchmesser vergrößern. Der Kranzdurchmesser beim Hohlrad entspricht dem Bohrungsdurchmesser beim Zahnrad (außenverzahnt).

WN12 – hi im Berechnungsausdruck korrigiert

Ansicht\Berechnung: Für die innere Zahnhöhe hi wird jetzt der richtige Wert angezeigt. Der Anzeigefehler war nur in der Grafik mit den Berechnungsformeln; in Ausdruck, Fertigungszeichnung und Quick-Ansichten war "hi" richtig angezeigt.

WN12 - Hirth-Stirnverzahnung - decker.w12			
Datei Bearbeiten Ansicht CAD STL Datenbank Dokument OLE Hilfe			
Zähnezahl	z		12
Lückenwinkel	gamma	°	60,00
Außendurchmesser	De	mm	30,00
Innendurchmesser	Di	mm	22,00
Höhe bis Zahnmitte	hzm	mm	5,80
Drehmoment	Tmax	Nm	80
Vorspannkraft	Fva	N	6150
Werkstoff: S275JRC (St 44-2) 1.0044			
Streckgrenze	Re	MPa	275
Traganteilfaktor	klamb.		0,75

Symbol	Formula	Result	Unit
beta	$\beta = \gamma / 2$	30	°
He	$H_e = \pi / 2 \cdot \tan(\beta) \cdot D_e / z$	6,802	mm
Hi	$H_i = \pi / 2 \cdot \tan(\beta) \cdot D_i / z$	4,988	mm
Hm	$H_m = (H_e + H_i) / 2$	5,895	mm
alpha	$\alpha = \arctan(\pi \cdot \tan(\beta) / z) / 2$	12,20	°
lr	$l_r = r / \sin(\beta)$	1,2	mm
lrs	$l_{rs} = r \cdot (1 / \sin(\beta) - 1) + S$	1,2	mm
hpe	$h_{pe} = H_e - 2 \cdot l_{rs}$	4,402	mm
hpi	$h_{pi} = H_i - 2 \cdot l_{rs}$	2,588	mm
he	$h_e = H_e - l_{rs} - l_r + r$	5,002	mm
hi	$h_i = H_i - l_{rs} - l_r + r$	3,188	mm
la	$l_a = H_m - 2 \cdot l_{rs} / \cos(\beta)$	4,036	mm
bk	$b_k = \tan(\beta) \cdot 2 \cdot l_{rs}$	1,386	mm
hz	$h_z = 2 \cdot h_{zm}$	11,60	mm
hg	$h_g = h_{zm} - l_{rs} + h_a / 2$	11,60	mm
Fu	$F_u = 4 \cdot T_{max} / (D_e + D_i)$	6154	N
Fa	$F_a = F_u \cdot \tan(\beta)$	3553	N
Az	$A_z = l_a \cdot (D_e - D_i) / 2 \cdot z$	193,7	mm ²
pmax	$p_{max} = (F_{va} + F_a) / A_z / k_{\lambda}$	66,79	MPa
plim	$p_{lim} = R_e \cdot f_h \cdot f_s$	330	MPa
Sp	$S_p = p_{lim} / p_{max}$	4,941	

SR1, ZAR1W: DXF-Dateien generieren im Kommandozeilenmodus

Für die Einbindung in andere Programme kann man HEXAGON Software im Kommandozeilenmodus verwenden. Beispiel: Mit

```
WSR1 TEST.SR1 /CAD1:7
```

sollte Grafik Nr. 7 von Schraubenverbindung TEST.SR1 als DXF-Datei ausgegeben werden. In einigen neueren Versionen von SR1 und SR1+ funktionierte das nicht mehr, der Fehler wurde zwischenzeitlich behoben.

Die Funktion gibt es schon lange bei allen Programmen, exportierbar war eine Auswahl von 5 bis 30 Zeichnungen und Diagrammen. Welche das waren, musste man im Handbuch nachschauen oder ausprobieren.

Inzwischen wurde bei Programmen mit Quick-Eingabe die unter "Display" angezeigten Zeichnungen, Diagramme, Quick-Ansichten in derselben Reihenfolge in den Kommandozeilenmodus übernommen. Um die CAD-Nummer nicht mehr zählen zu müssen, werden die Grafiken jetzt durchnummeriert., und im Hilfe-Menü gibt es eine Beschreibung der Kommandozeilen-Optionen.

FED1+,2+,3+,10,17,TR1,WL1+,SR1+,ZAR1+,2,6,WN1: Hilfe\Command Line Mode

Im Hilfe-Menü gibt es eine Beschreibung der Optionen des Kommandozeilenmodus mit einer Liste der verfügbaren Zeichnungen, Diagramme, Grafiken. Beispiel FED1+:

```
-----  
FED1+ Command Line Mode  
-----
```

```
wfedl filename [/I] [/CADi:j] [/E] [/NOGUI]
```

```
-----  
/I      -> TXT file (Printout)
```

```
/CADi:j -> CAD File  
         i: 1=DXF, 2=IGS, 5=TXT, 6=STL  
         j: index (1,2,3, .. ,37)
```

```
/NOGUI  -> No GUI, exit on fatal error
```

```
/E      -> EDI file, see user manual for details
```

```
/?     -> Help  
-----
```

```
Example: wfedl test.fed      -> GUI
```

```
Example: wfedl test.fed /I   -> test.txt
```

```
Example: wfedl test.fed /CAD1:1 -> test.dxf
```

```
Example: wfedl test.edi /E /NOGUI-> test.edi  
-----
```

```
CAD Index:  
-----
```

```
01: Quick 1  
02: Quick 2  
03: Quick 3  
04: Quick 4  
05: Fertigungszeichnung  
06: Fertigungszeichnung EN 15800  
07: Fertigungszeichnung Quick 3  
08: Diagramm (12)  
09: Federkennlinie F-s  
10: Federkennlinie F-s tol  
11: Federkennlinie F-L  
12: Goodman  
13: Haigh-Goodman  
14: S-N  
15: Smith Diagramm  
16: JIS-Goodman  
17: Knickdiagramm  
18: Relaxation Rx % = f(tau, T, d)  
19: Relaxation Rx % = f(tau/tauz, T, d)  
20: Relaxation Rx % = f(tau, T)  
21: Relaxation Rx % = f(T, tau)  
22: Relaxation Rx % rel = f(T)  
23: Relaxation Rx F2 = f(T)  
24: Federarbeit  
25: Zeichnung Ansicht  
26: Zeichnung Schnitt  
27: Zeichnung 3D  
28: Temperaturdiagramm G-T  
29: Temperaturdiagramm F1-T  
30: Temperaturdiagramm F2-T  
31: Spannung tau-s  
32: Spannungsbeiwert k  
33: Spannung tau-d (lin.)  
34: Spannung tau-d (log.)  
35: Spannung Rm Quick  
36: Fertigungszeichnung DE+EN  
37: Frequenzgang  
-----
```

Home Office – Netzwerkversion

Wenn Sie via Telefonleitung oder Internet auf den Server in der Firma zugreifen können, können Sie auch zuhause mit HEXAGON Software arbeiten. Wenn die Software ungewohnt langsam langsam läuft, müssen Sie nur unter "Datei\Einstellungen\Directories" optimieren:

1. Temporär-Ordner muss auf Ihrem Heim-Computer sein (c:\temp)
2. "Copy DBF->Temp" ankreuzen
3. Einstellungen speichern

Dann dauert es nur noch, bis das Programm geladen ist. Danach gibt es keinen Netzwerkzugriff und somit keine Wartezeiten mehr, alles ist im Speicher und im Temp-Ordner auf dem heimischen Rechner.

Home Office - Einzelplatzlizenz

Wir empfehlen die Installation der Software auf einer externen Festplatte statt auf der lokalen Festplatte. Dann kann man die Festplatte mit nach Hause nehmen und im Home Office weiterarbeiten. Zum Betrieb an einem anderen Computer muss man nur die exe-Datei auf der externen Festplatte starten (z.B. wfed1.exe). Dann Einstellungen prüfen unter "Datei\Einstellungen\Directories". Idealerweise liegen alle konfigurierten Directories auf der externen Festplatte. Falls die externe Festplatte langsam ist, konfigurieren Sie nur das Temporärverzeichnis auf die schnellere Primär-Festplatte oder Memorydisk.

Die cfg-Datei mit den Einstellungen für den HomeComputer können Sie auf "c:\hexagon\" kopieren.

Coronavirus-Statistik

Laut Statistik stirbt in Frankreich jeder 7. Coronavirus-Infizierte (157135/21373), im Nachbarland Deutschland dagegen nur jeder 28. (150648/5315, Zahlen vom 23.4.2020). Woher kommen diese krassen Abweichungen? In der Statistik fehlen wichtige Zahlen: Wieviele Corona-Tests wurden insgesamt durchgeführt, oder wieviele waren negativ? Jede Statistik kann man nach seinen Wünschen beeinflussen. Wenn mehr Tests durchgeführt werden, stellt man auch mehr Neu-Infizierte fest. Und wenn man die Eindämmung der Pandemie verkünden will, führt man einfach keine Tests mehr durch. Ähnlich bei den Todesfallzahlen, Beispiel Italien: Weil es an einem einzigen Tag mehr als 800 Tote gab, ordnet die italienische Regierung die Schließung aller Firmen an. 800 Tote an einem Tag, wie ist die Zahl zu bewerten? In Italien leben 60 Millionen Menschen, und normalerweise sterben 630.000 im Jahr, das sind 1726 am Tag. Für die Statistik fehlen wichtige Zahlen: Wieviele Menschen starben insgesamt an jedem Tag? Oder wieviele Menschen starben, ohne Coronavirus-infiziert zu sein?

Genesene: Bei der Anzahl der von der Viruskrankheit genesenen Menschen werden aus Deutschland mehr Genesene als Kranke gemeldet, sonst überall mehr Kranke als Genesene, und Großbritannien meldet 0 Genesene. Alles eine Frage der Definition, wer als wieder gesund gilt. Infektionsrate: In Hubei war die Infektionsrate 67.800 Infizierte / 58 Mio.Einwohner = 0,12%. In Deutschland sind es 0,2% am 23.4.2020, in Italien 0,3%, und in New York City sogar 1,7%.

Coronavirus – Vergleich Bundesländer in Deutschland

Daß in Deutschland jedes Bundesland seine eigenen Corona-Maßnahmen festlegen kann, hat auch einen Vorteil: Man kann deren Wirksamkeit vergleichen. Mit der Einführung von Beschränkungen zur Eindämmung der Coronavirus-Pandemie war Bayern Vorreiter: die Maßnahmen kamen früher und waren strenger als in anderen Bundesländern, so galt in Bayern auch eine Ausgangssperre. Erstaunlicherweise verschlechterten sich jedoch die bayerischen Coronavirus-Vergleichszahlen im Vergleich mit anderen Bundesländern: Am 21.3.2020 gab es am meisten Coronavirus-Infizierte und Corona-Tote in Nordrhein-Westfalen, gefolgt von Baden-Württemberg und Bayern. Einen Monat später ist Bayern das Bundesland mit den meisten Corona-Infizierten und den meisten Corona-Toten in ganz Deutschland. Waren die Beschränkungen kontraproduktiv? Vielleicht kennt Bayerns Ministerpräsident den alten Spruch nicht "*Dahoam sterben d'Leut*". Wer im Frühling nicht aus dem Haus geht, ist krank oder wird krank.

Coronavirus – Luftverkehr zwischen Mundschutz und Spucktüte

Der notleidenden deutschen Luftfahrtbranche fällt nichts besseres ein, als Staatshilfe zu fordern und Passagiere zum Tragen von Schutzmasken zu verpflichten. Stattdessen bräuchte es innovative Lösungen, hier ein paar Vorschläge:

Sicherheitskontrolle am Flughafen: Die Nacktscanner an Flughäfen sollen so umgebaut werden, dass sie auch die Körpertemperatur scannen.

Im Flugzeug:

Lüftung: Die Lüftung im Flugzeug auf 100% Aussenluft umstellen. Kein Umluftbetrieb.

Fenster oder Gang: Mittelsitz soll frei bleiben

Abstand zum Vordersitz vergrößern, Liegesitzfunktion blockieren, Spuckschutz an Sitzlehnen montieren.

Bustransfer am Flughafen: Ein absolutes Ärgernis ist, wenn man nicht via Terminal einsteigen kann, sondern mit dem Flughafenbus zum Flugzeug gefahren wird. Alle Passagiere werden in 1 oder 2 Busse gepfercht. Dann heißt es warten, bis der letzte Nachzügler verspätet eintrifft. Meist sind Sitze ausgebaut, daß mehr Leute reinpassen. Eine wahre Virenschleuder.

Abhilfe: Mehr Busse einsetzen, Abfahrt wenn alle Sitzplätze belegt.

Noch besser: Vollautomatische Elektrotaxis: Einsteigen, Startknopf drücken, Taxi fährt zum Flugzeug. Das wäre ein Super Service, könnte man auch als Extra mit Preisaufschlag anbieten.

Bordkartenkontrolle und Einstieg wie bei Wartenummern auf dem Amt: Auf einem großen Display werden die Sitzplatznummern angezeigt, der Passagier mit der ersten Nummer passiert und bleibt an dieser Position in der Warteschlange beim Einstieg. Für optimalen Sicherheitsabstand kommen die hinteren Plätze zuerst und die vorderen Plätze zuletzt, beim Ausstieg umgekehrt.

So wäre die Ansteckungsgefahr beim Fliegen viel geringer als in U- und S-Bahn, wo dauernd Leute aus- und einsteigen.

Corona-App

Ganz schön blauäugig von deutschen Politikern zu glauben, daß eine Mehrheit der Bevölkerung freiwillig eine App installiert welche jeden Schritt überwacht, wo es doch in Deutschland noch nicht mal eine Mehrheit für Überwachungskameras auf öffentlichen Plätzen gibt. Eine App, mittels derer Beamte auswerten können, wann ich wo war. Und mich in Quarantäne sperren, wenn ich zu nahe an einem Corona-Infizierten vorbeigelaufen oder vorbeigefahren bin.

Die sollen lieber eine App entwickeln um festzustellen, wohin ihre nach dem Gießkannen-Prinzip ausgeschütteten Corona-Soforthilfen geflossen sind.

Coronakrise – Folgen

Der Online-Handel wird infolge der Coronakrise weiter zunehmen. Wegen Schließung der Geschäfte waren viele Verbraucher gezwungen, zum ersten Mal Waren im Internet zu bestellen. Mancher wird auch nach der Krise dabei bleiben. Auch die Online-Bestellung von Lebensmitteln ist kein Tabu mehr; während der Corona-Krise konnten die wenigen Anbieter aufgrund der vielen Aufträge gar nicht liefern.

Wer trotz Corona-Virus in der Innenstadt unterwegs war, konnte tief durchatmen: Die Luft war spürbar viel besser geworden, aufgrund des rückläufigen Straßenverkehrs.

Corona-Milliarden

Von 500 Milliarden und mehr ist die Rede bei benötigtem Geld für Coronavirus-Folgen. Weil das viele Geld vermutlich auch diesmal die Falschen bekommen, wäre es vielleicht einfacher und gerechter, jedem Einwohner erstmal 1000 Euro auszuzahlen. Für eine fünfköpfige Familie wären das immerhin 5000 Euro. Das kostet nur 80 Milliarden Euro in Deutschland und 60 Milliarden in Italien und Frankreich.

HEXAGON Preisliste vom 1.5.2020 (innerhalb Deutschland zuzügl. 19% MwSt.)

EINZELPLATZLIZENZEN	EUR
DI1 Version 1.2 O-Ring Software	190,-
DXF-Manager Version 9.1	383,-
DXFPLOT Version 3.2	123,-
FED1+ V31.0 Druckfederberechnung mit Federdatenbank, Relaxation, 3D, Rechteckdraht, Animat.	695,-
FED2+ V21.5 Zugfederberechnung mit Federdatenbank, Relaxation, Rechteckdraht, ...	675,-
FED3+ V 21.1 Schenkelfederberechnung	600,-
FED4 Version 7.8 Tellerfederberechnung	430,-
FED5 Version 16.5 Kegestumpffederberechnung	741,-
FED6 Version 17.0 Progressive Zyl. Druckfedern	634,-
FED7 Version 14.0 Nichtlineare Druckfedern	660,-
FED8 Version 7.2 Drehstabfeder	317,-
FED9 Version 6.3 Spiralfeder	394,-
FED10 Version 4.3 Blattfeder beliebiger Form	500,-
FED11 Version 3.5 Federring und Spannhülse	210,-
FED12 Version 2.7 Elastomerefeder	220,-
FED13 Version 4.2 Wellfederscheibe	228,-
FED14 Version 2.5 Schraubenwellfeder	395,-
FED15 Version 1.6 Blattfeder, rechteckig	180,-
FED16 Version 1.3 Konstantkraftfeder	225,-
FED17 Version 1.9 Magazinfeder	725,-
GEO1+ V7.3 Querschnittsberechnung mit Profildatenbank	294,-
GEO2 V3.2 Massenträgheitsmoment rotationssymmetrischer Körper	194,-
GEO3 V3.3 Hertz'sche Pressung	205,-
GEO4 V5.2 Nocken und Kurvenscheiben	265,-
GEO5 V1.0 Malteserkreuztrieb	218,-
GEO6 V1.0 Klemmrollenfreilauf	232,-
GEO7 V1.0 Innenmalteserkreuztrieb	219,-
GR1 V2.2 Getriebebaukasten-Software	185,-
GR2 V1.1 Exzentergetriebe	550,-
HPGL-Manager Version 9.1	383,-
LG1 V6.6 Wälzlagerberechnung m. Datenbank	296,-
LG2 V3.0 Hydrodynamische Radial-Gleitlager nach DIN 31652	460,-
SR1 V23.6 Schraubenverbindungen	640,-
SR1+ V23.6 Schraubenverbindungen incl.Flanschumrechnung	750,-
TOL1 Version 12.0 Toleranzrechnung	506,-
TOL2 V4.1 Toleranzrechnung für Baugruppen	495,-
TOLPASS V4.1 Auslegung von ISO-Passungen	107,-
TR1 V6.1 Trägerberechnung	757,-
WL1+ V21.6 Wellenberechnung mit Wälzlagerauslegung	945,-
WN1 Version 12.3 Auslegung von Zylinder- und Kegelpreßverbänden	485,-
WN2 Version 10.3 Paßverzahnungen mit Evolventenflanken nach DIN 5480	250,-
WN2+ Version 10.3 Paßverzahnungen mit Evolventenflanken DIN 5480 und Sonderverzahnungen	380,-
WN3 Version 6.0 Paßfederverbindungen nach DIN 6892	245,-
WN4 Version 5.0 SAE-Paßverzahnungen mit Evolventenflanken nach ANSI B92.1	276,-
WN5 Version 5.0 Paßverzahnungen mit Evolventenflanken nach ANSI B92.2M und ISO 4156	255,-
WN6 Version 3.2 Polygonprofile P3G nach DIN 32711	180,-
WN7 Version 3.2 Polygonprofile P4C nach DIN 32712	175,-
WN8 Version 2.5 Kerbzahnprofile nach DIN 5481	195,-
WN9 Version 2.4 Keilwellenprofile nach DIN ISO 14, DIN 5471, DIN 5472	170,-
WN10 Version 4.3 Paßverzahnungen mit Evolventenflanken nach DIN 5482	260,-
WN11 Version 2.0 Scheibenfederverbindungen DIN 6888	240,-
WN12 Version 1.2 Axialverzahnung (Hirth-Verzahnung)	256,-
WNXE Version 2.2 Paßverzahnungen mit Evolventenflanken – Abmessungen, Grafik, Prüfmaße	375,-
WNXK Version 2.1 Paßverzahnungen mit Kerbflanken – Abmessungen, Grafik, Prüfmaße	230,-
WST1 V10.2 Werkstoffdatenbank St+NE-Metalle	235,-
ZAR1+ Version 26.4 Zahnradgetriebe mit Gerad- und Schrägstirnrädern	1115,-
ZAR2 V8.1 Kegelaradgetriebe mit Klingelnberg Zylo-Paloid-Verzahnung	792,-
ZAR3+ V10.3 Zylinderschneckengetriebe	620,-
ZAR4 V6.0 Unrunde Zahnräder	1610,-

ZAR5 V12.0 Planetengetriebe	1355,-
ZAR6 V4.2 Kegelradgetriebe gerad-/schräg-/bogenverzahnt nach Gleason	585,-
ZAR7 V2.0 Plus-Planetengetriebe	1380,-
ZAR8 V1.6 Ravigneaux-Planetengetriebe	1950,-
ZAR9 V1.0 Schraubradgetriebe	650,-
ZARXP V2.5 Evolventenprofil – Berechnung, Grafik, Prüfmaße	275,-
ZAR1W V2.3 Zahnradabmessungen, Toleranzen, Prüfmaße, Grafik	450,-
ZM1 V2.5 Kettengertriebe und Kettenräder	326,-

PAKETE	EUR
HEXAGON-Maschinenbaupaket (TOL1, ZAR1+, ZAR2, ZAR3+, ZAR5, ZAR6, WL1+, WN1, WN2+, WN3, WST1, SR1+, FED1+, FED2+, FED3+, FED4, ZARXP, TOLPASS, LG1, DXFPLOT, GEO1+, TOL2, GEO2, GEO3, ZM1, WN6, WN7, LG2, FED12, FED13, WN8, WN9, WN11, DI1, FED15, WNXE, GR1)	8.500,-
HEXAGON Maschinenbau-Basispaket (ZAR1+, ZAR3+, ZAR5, ZAR6, WL1+, WN1, WST1, SR1+, FED1+, FED2+, FED3+)	4.900,-
HEXAGON-Stirnradpaket (ZAR1+ und ZAR5)	1.585,-
HEXAGON-Planetengetriebepaket (ZAR1+, ZAR5, ZAR7, ZAR8, GR1)	3.600,-
HEXAGON-Zahnwellenpaket (WN2+, WN4, WN5, WN10, WNXE)	1.200,-
HEXAGON-Grafikpaket (DXF-MANAGER, HPGL-MANAGER, DXFPLOT)	741,-
HEXAGON-Schraubenfederpaket (best. aus FED1+, FED2+, FED3+, FED5, FED6, FED7)	2.550,-
HEXAGON Feder-Gesamtpaket (best. aus FED1+ 2+, 3+, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17)	4.985,-
HEXAGON-Toleranzpaket (best. aus TOL1, TOL1CON, TOL2, TOLPASS)	945,-
HEXAGON-Komplettpaket (alle 64 Module)	14.950,-

Rabatt für Mehrfachlizenzen:

Anz.Lizenzen	2	3	4	5	6	7	8	9	>9
Rabatt %	25%	27.5%	30%	32.5%	35%	37.5%	40%	42.5%	45%

Aufpreis / Rabatt für Floating-Netzwerklicenz:

Anz.Lizenzen	1	2	3	4	5	6	7..8	9..11	>11
Rabatt/Aufpreis	-50%	-20%	0%	10%	15%	20%	25%	30%	35%

(negativer Rabatt bedeutet Aufpreis)

Updates	EUR
Update für Win32/64 (als zip-Datei mit pdf-Handbuch)	40,-
Update 64-bit Windows	50,-

Update Maschinenbaupaket: 800 EUR, Update Komplettpaket: 1200 EUR

Wartungsvertrag für kostenlose Updates: 150 EUR + 40 EUR je Programm pro Jahr

◆ Upgrades:

Bei Upgrades auf Plus-Versionen oder von Einzelplatz auf Netzwerk oder von Einzelprogrammen auf Programmpakete wird der Kaufpreis der ersetzten Lizenz zu 75% angerechnet.

◆ Netzwerklizenzen:

Software wird nur einmal auf dem Netzlaufwerk installiert und von dort gestartet. Bei Floating-Lizenzen überwacht der integrierte Lizenzmanager die Anzahl der gleichzeitig geöffneten Programme.

◆ Lieferungs- und Zahlungsbedingungen:

Lieferung per Internet (Email/Download) kostenfrei, oder auf CD-ROM in Deutschland 10 Euro, Europa 25 Euro, Welt 60 EUR. Bei schriftlicher Bestellung von Firmen und staatlichen Behörden Lieferung gegen Rechnung (Freischaltung nach Zahlungseingang), sonst per Paypal (paypal.me/hexagoninfo) oder Vorauszahlung. Zahlung : 10 Tage 2% Skonto, 30 Tage netto, Vorauszahlung 2% Skonto.

◆ Freischaltung

Bei der Installation generiert die Software eine E-Mail mit Maschinencodes. Die Email senden Sie an HEXAGON und erhalten daraufhin die Freischaltcodes (Voraussetzung: Zahlungseingang).

HEXAGON Industriesoftware GmbH

Stiegelstrasse 8 D-73230 Kirchheim-Teck Tel.0702159578 Fax 07021 59986
 Kieler Strasse 1A D-10115 Berlin Mühlstr.13 D-73272 Neidlingen
 Mobil: 0163-7342509 E-Mail: info@hexagon.de Web : www.hexagon.de